

## SEZNAM DETAILŮ:



### SO 201 – MOST EV. Č. M34

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5a	PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K.	1 : 10
DET.5b	ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.5c	KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI	1 : 10
DET.6	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.7	KOTVENÍ ŘÍMSY A CHODNÍKU	1 : 5
DET.8	LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET.9	PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK NA MOSTĚ	1 : 15
DET.10	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.11	DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE	1 : 25
DET.12	SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDLO IVa.	1 : 25
DET.13	SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY A CHODNÍKU NA MOSTĚ	1 : 25

# SO 201 DUSP,PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

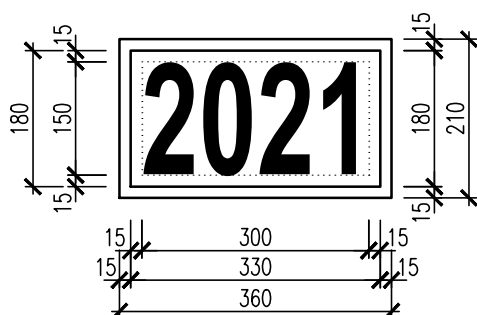
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			<div> FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div>	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP,PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)			ZAK.ČÍSLO:	2098–19–3
AKCE:  OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
			DATUM:	12/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 100; 10
OBJEKT: D.1.4. SO 201 – MOST EV. Č. M34			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:  DETAILY				D.1.4.10.

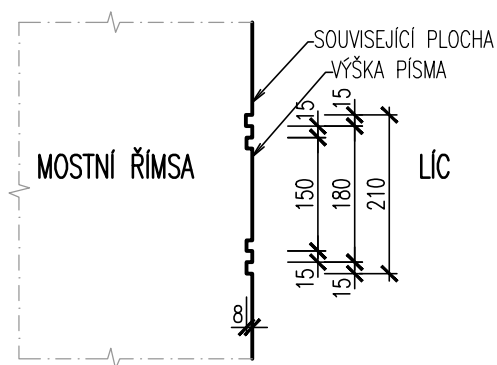


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

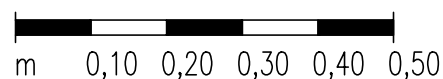


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

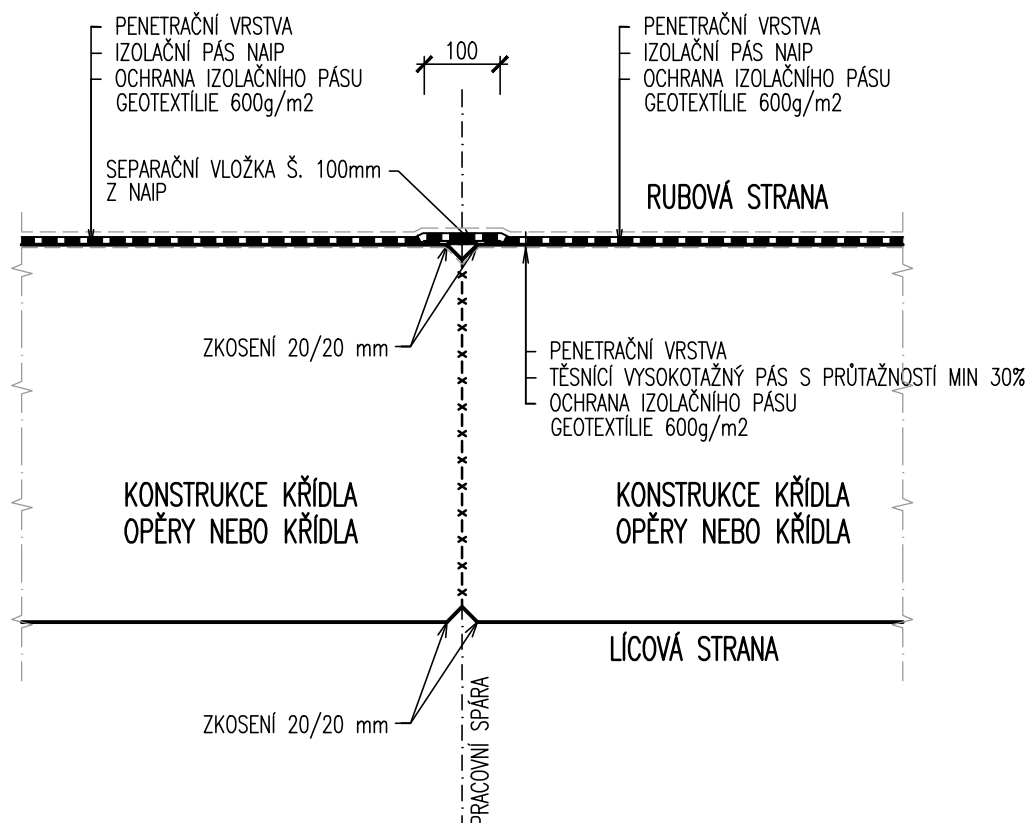
MĚŘÍTKO:

1:10



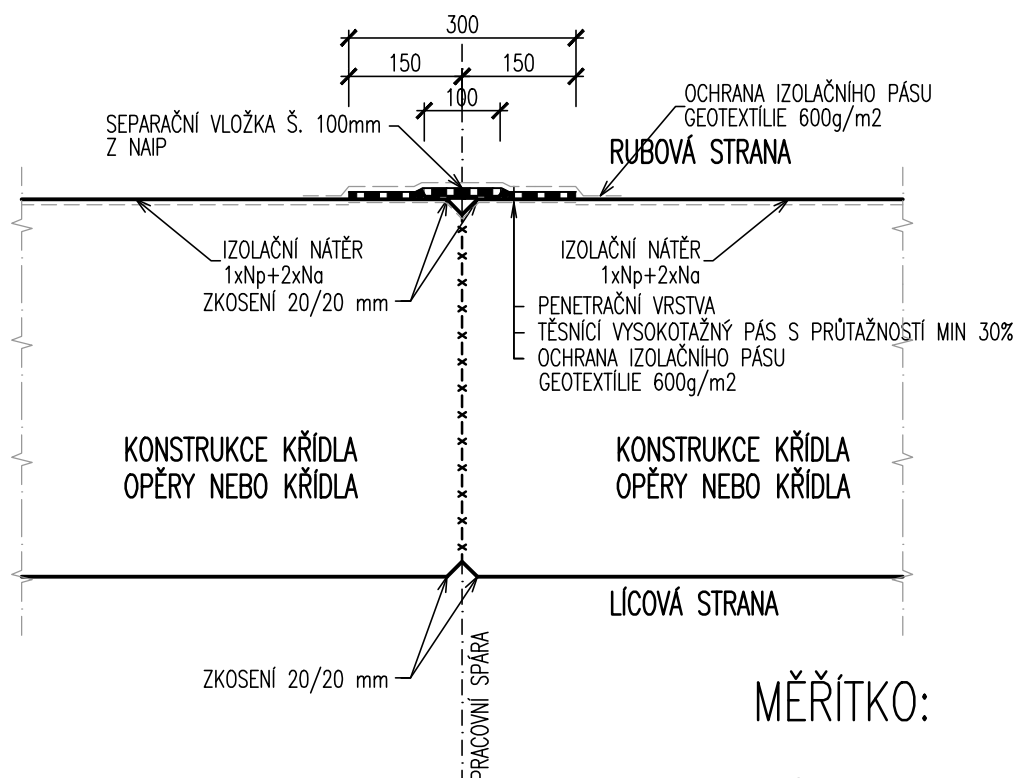
DET.2a  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



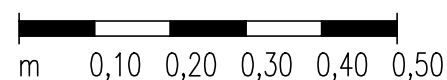
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



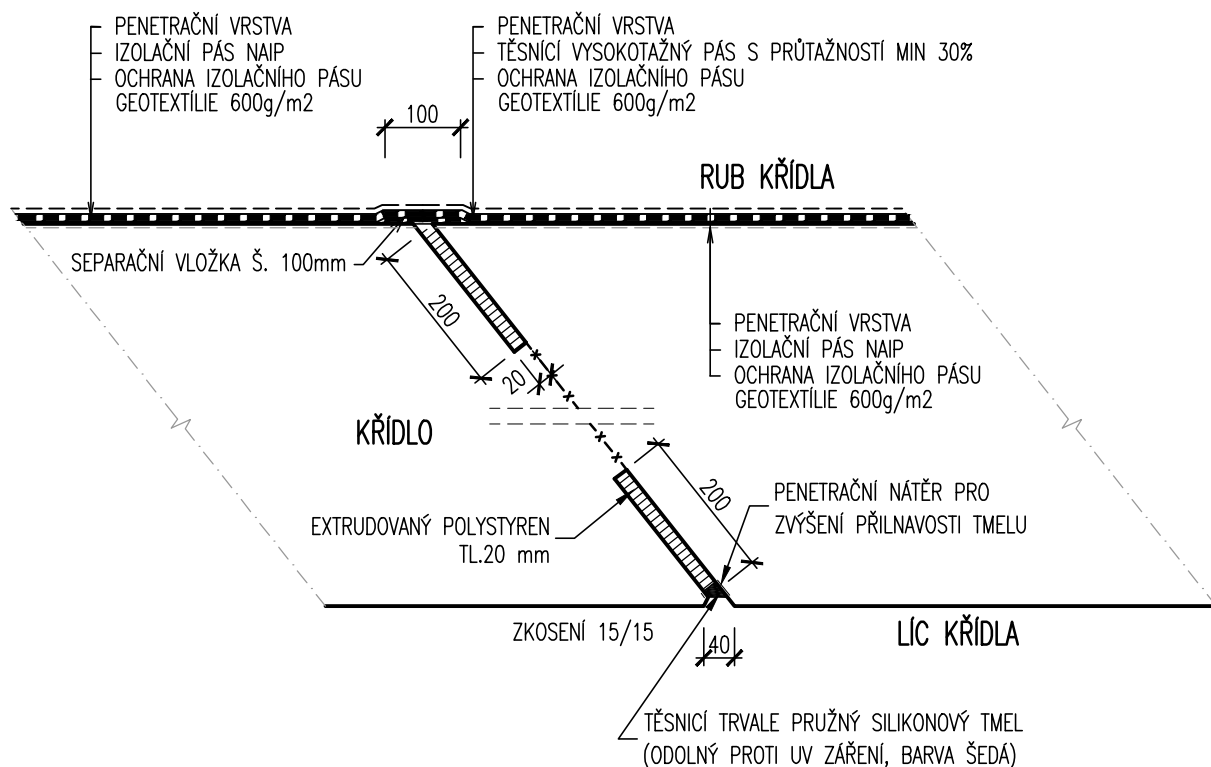
MĚŘÍTKO:

1:10



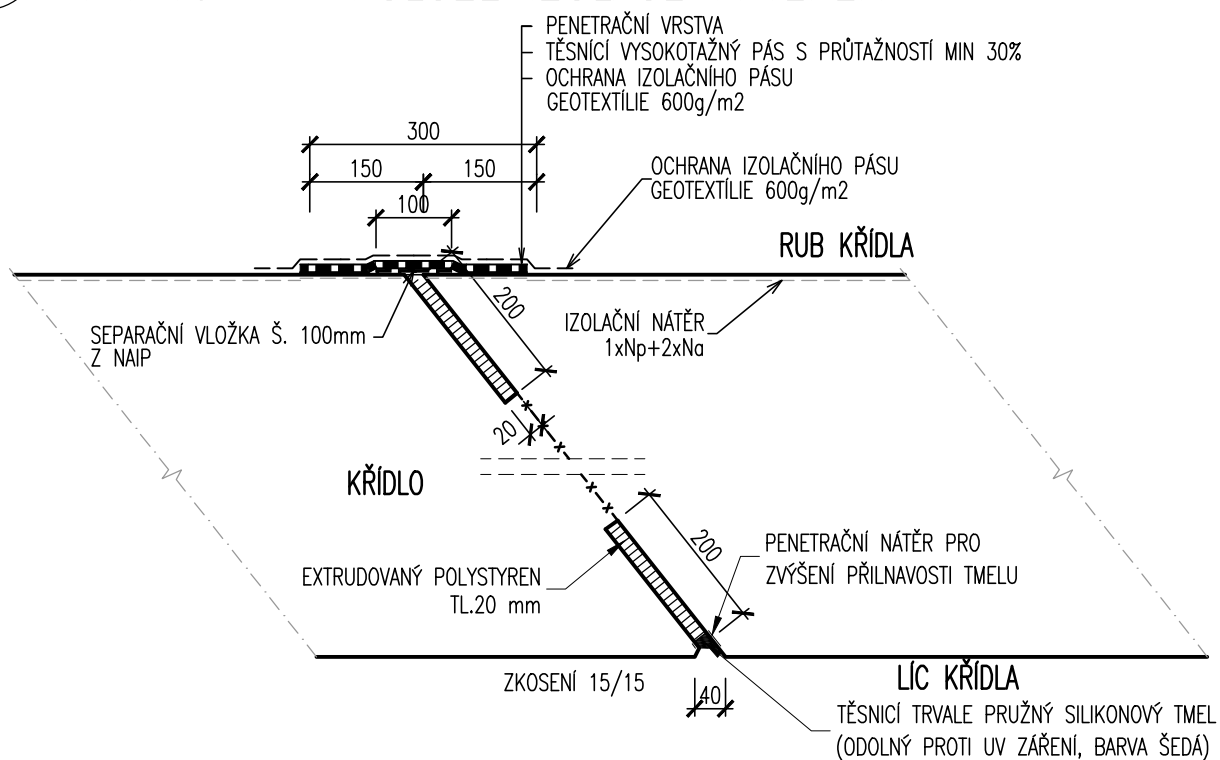
DET.3a  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



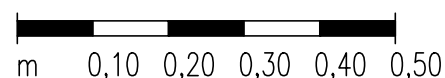
DET.3b  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

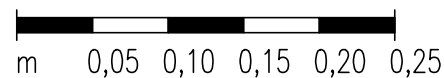




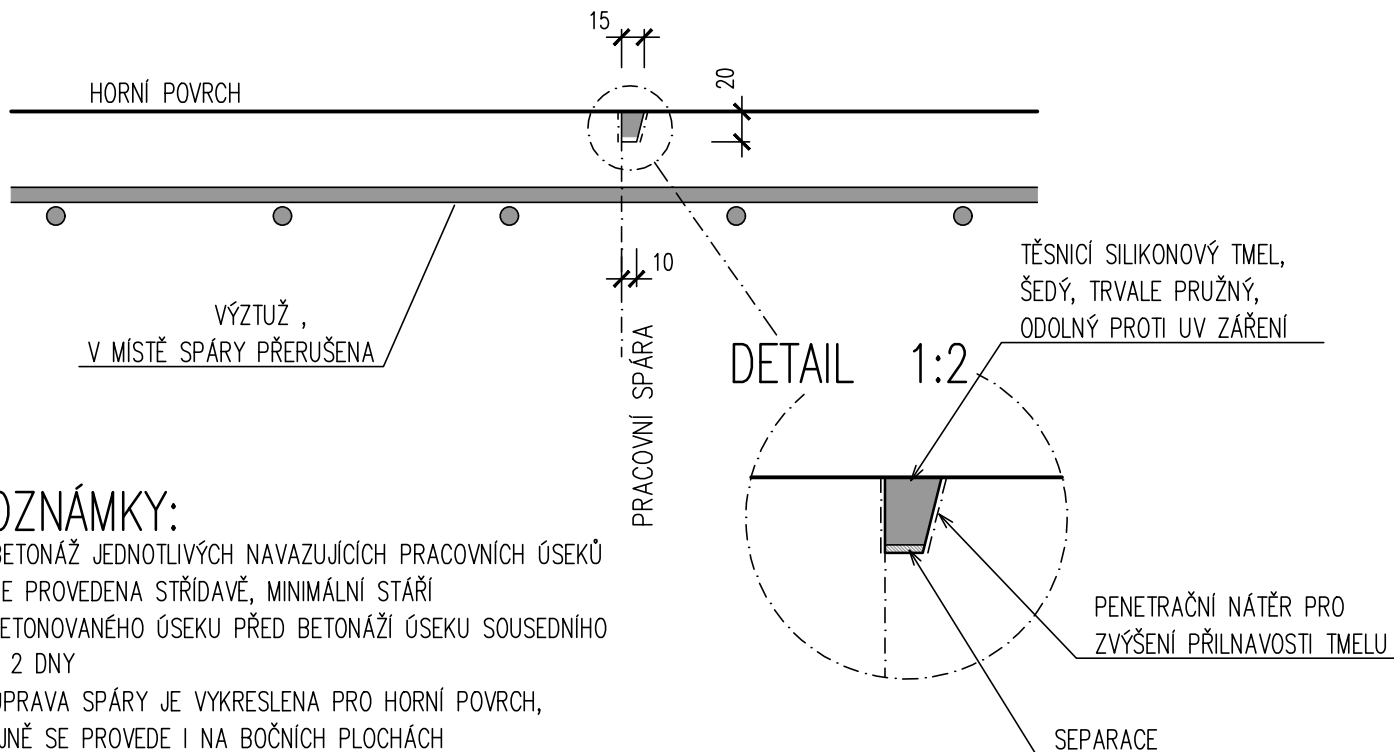
# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



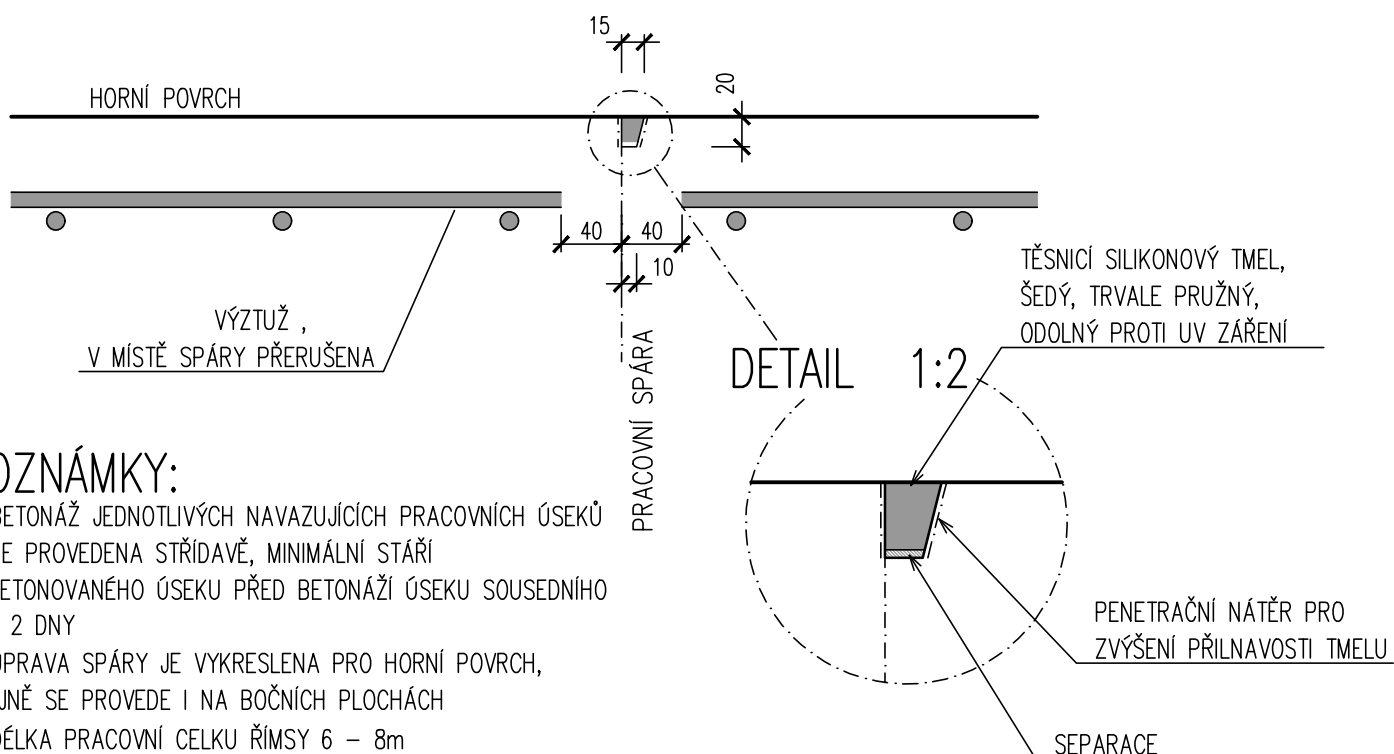
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE

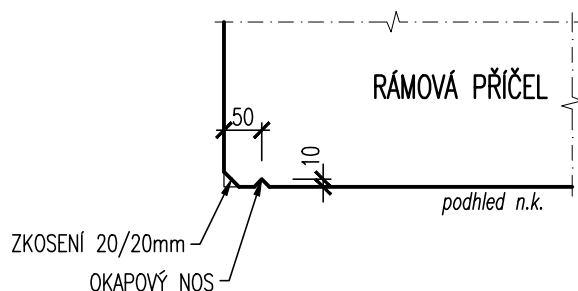


### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

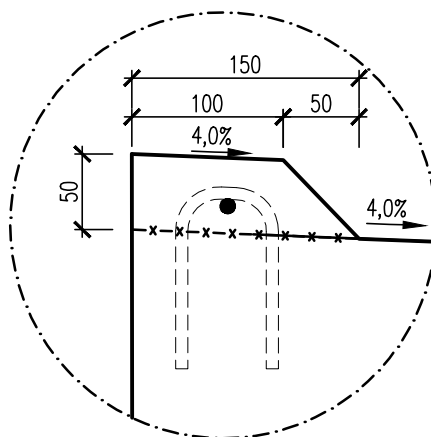
DET.5a  
DETAIL

# PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



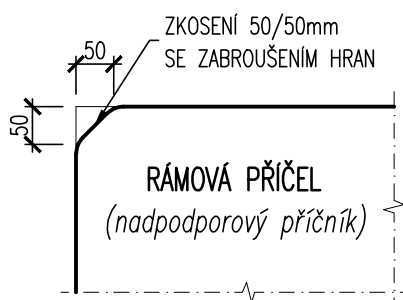
DET.5b  
DETAIL

# DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE 1:5



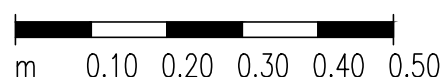
DET.5c  
DETAIL

# KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)

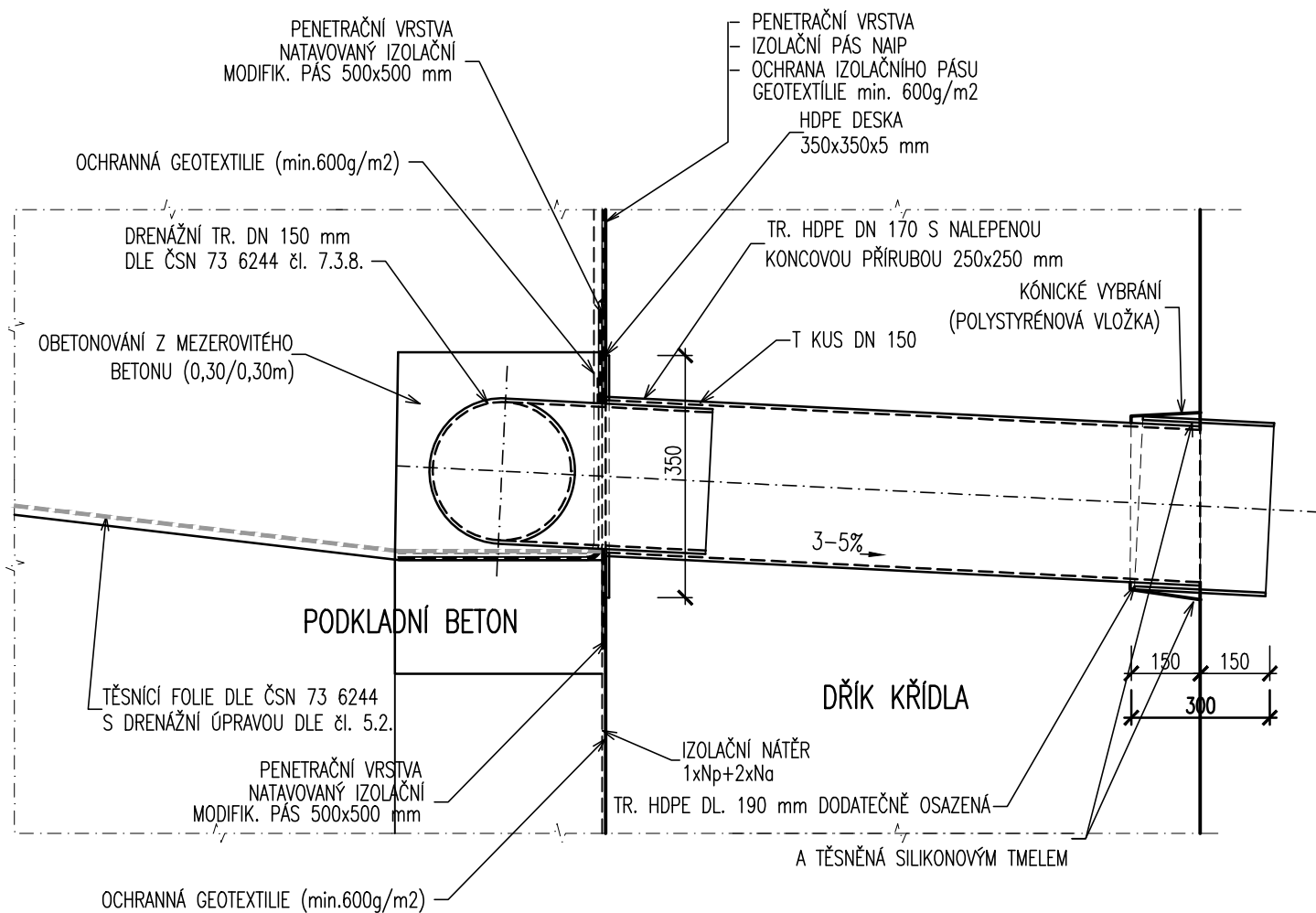


MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU  
1:10

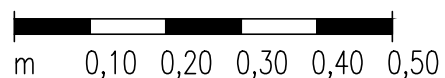


### DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- \*) PŘESAĤ POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLA  
\*) UVAŽUJE SE PŘESAĤ MIN. DL. 150mm

MĚŘÍTKO:

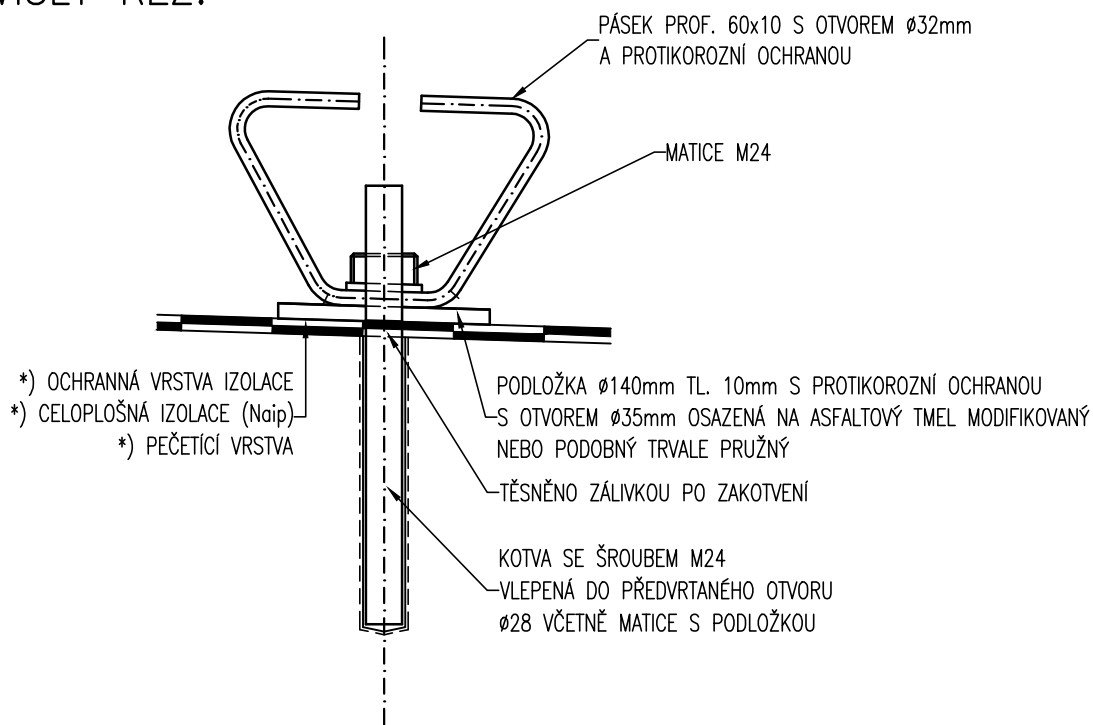
1:10



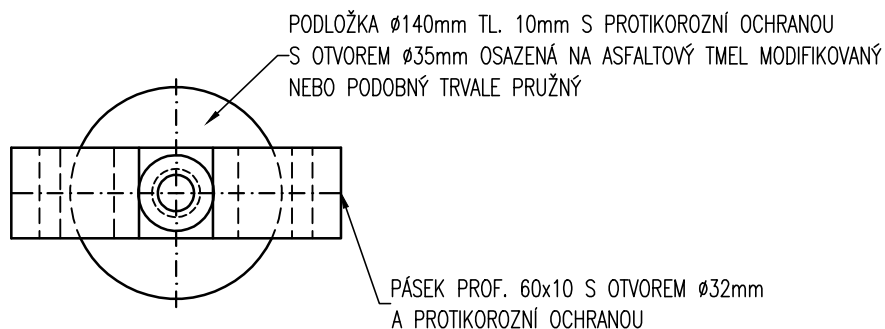


# KOTVENÍ ŘÍMSY A CHODNÍKU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

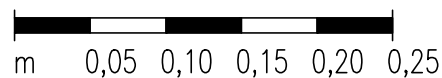


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

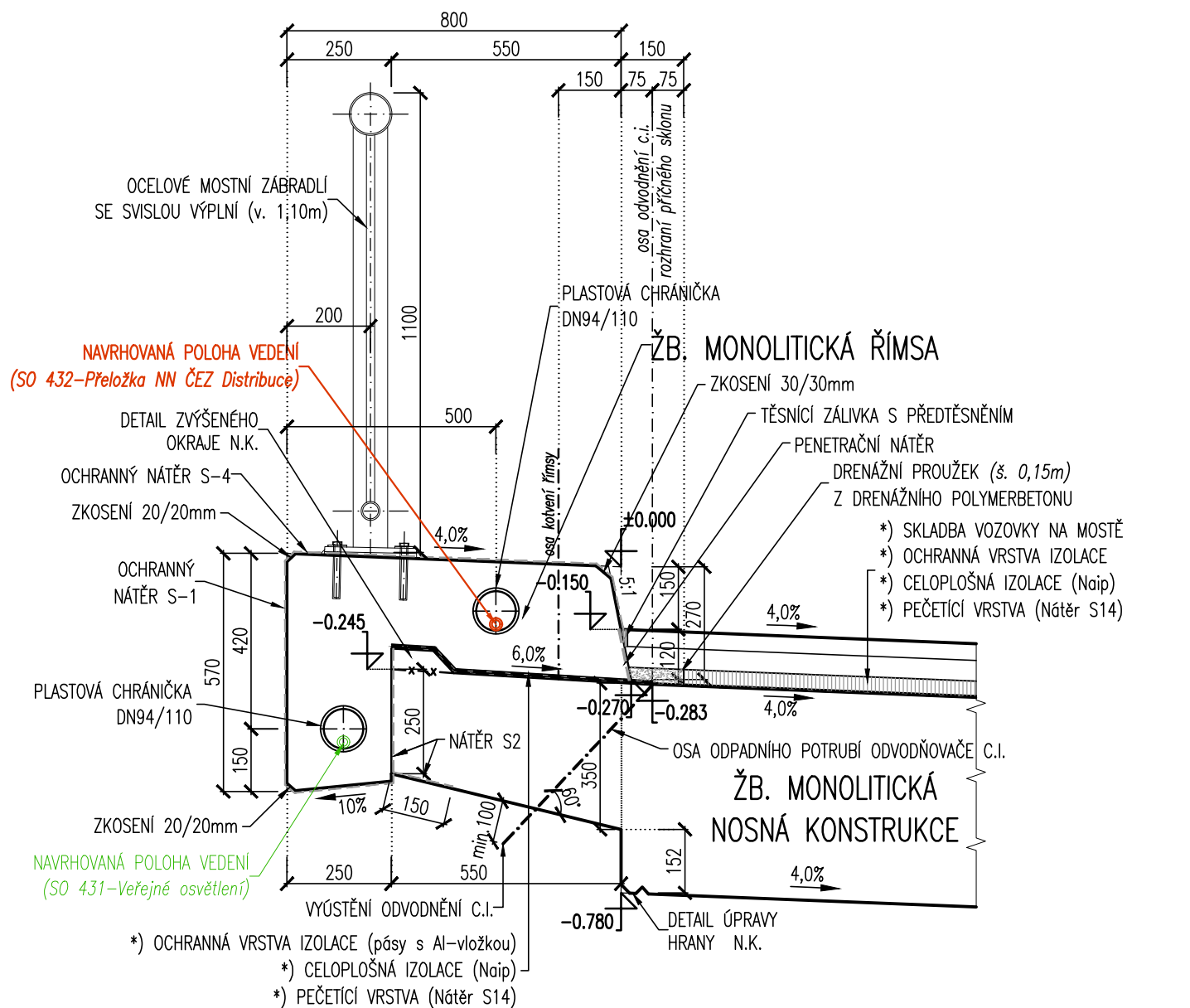
1:5





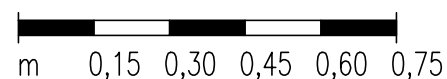
DET.8  
DETAIL

# LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ 1 : 15



MĚŘÍTKO:

1:15

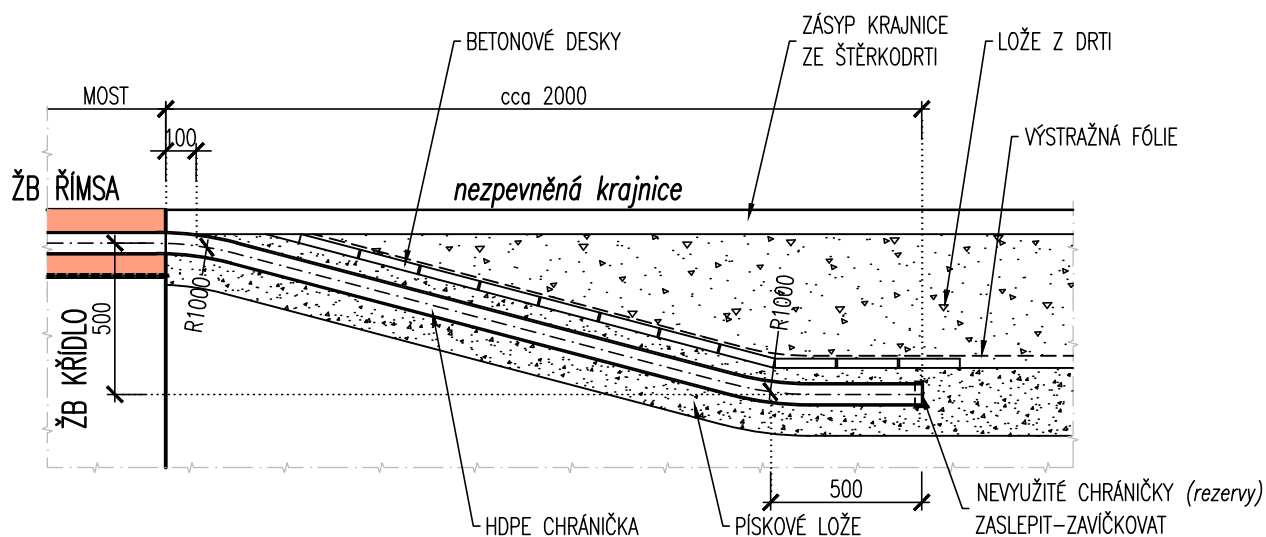


DET.9 PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK NA MOSTĚ  
DETAIL 1 : 15



DET.10  
-  
DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK  
1 : 25

1 : 25

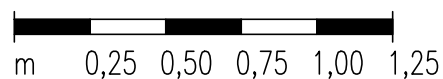


POZNÁMKA:

- \*) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU  
\*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAŽUJÍCÍ KONSTRUKCE.

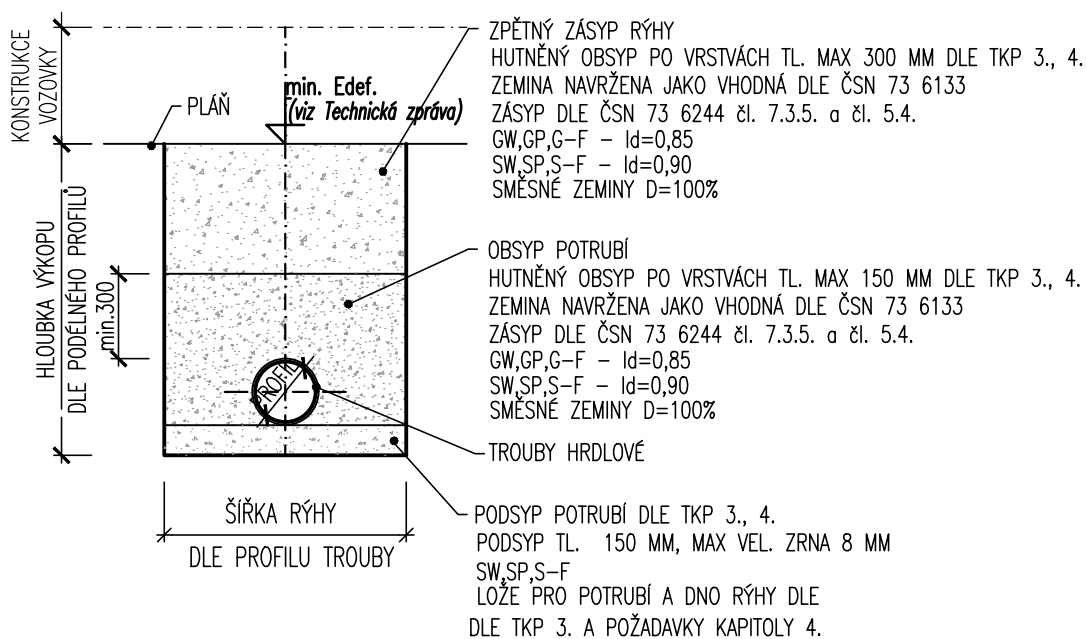
MĚŘÍTKO:

1:25



# DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ

## 1 : 25

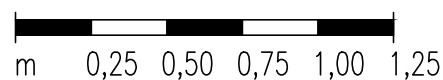


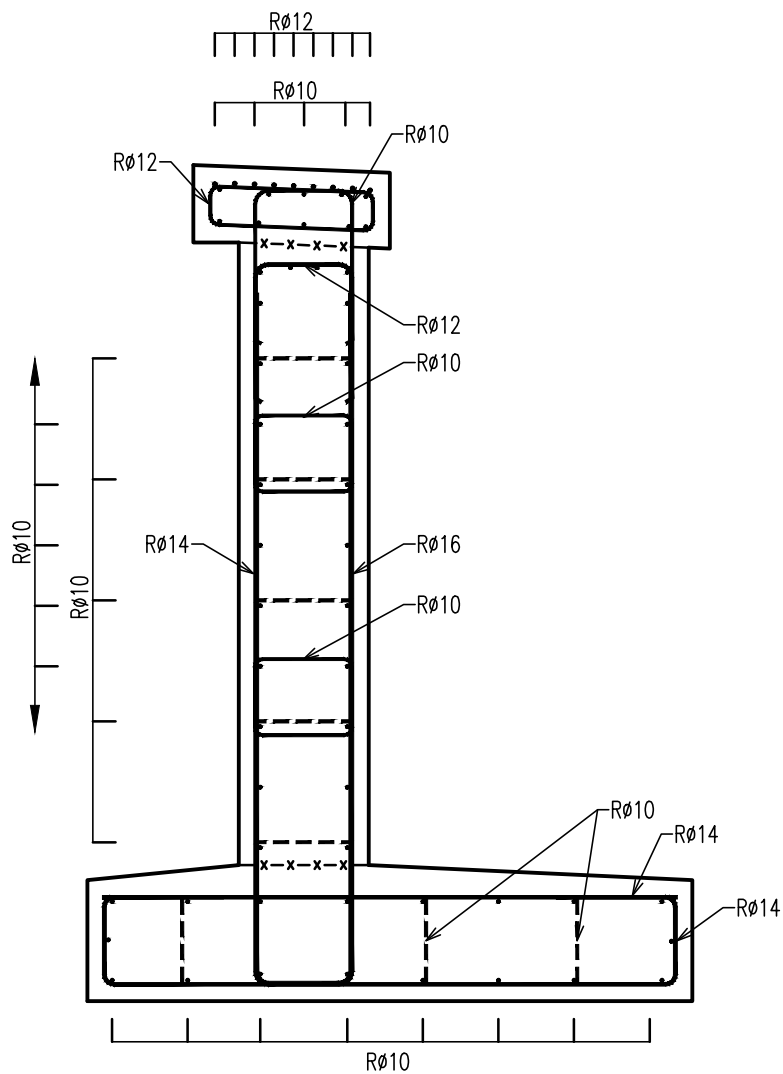
### ŠÍŘKY VÝKOPU DLE PROFILU TROUBY:

DN=200 mm	- Š=1,00 m
DN=250 mm	- Š=1,05 m
DN=300 mm	- Š=1,10 m
DN=400 mm	- Š=1,20 m
DN=500 mm	- Š=1,40 m
DN=600 mm	- Š=1,60 m
DN=800 mm	- Š=1,80 m

MĚŘÍTKO:

1:25





MĚŘÍTKO:

1:25

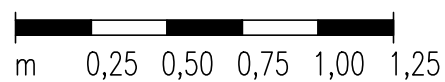
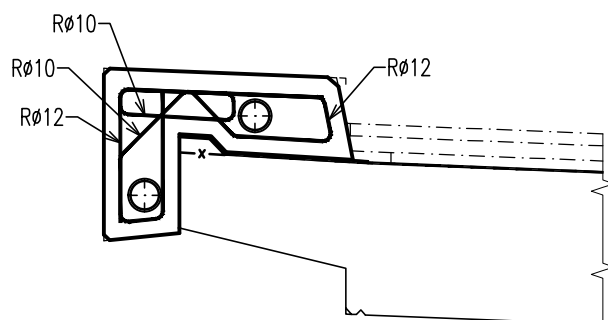
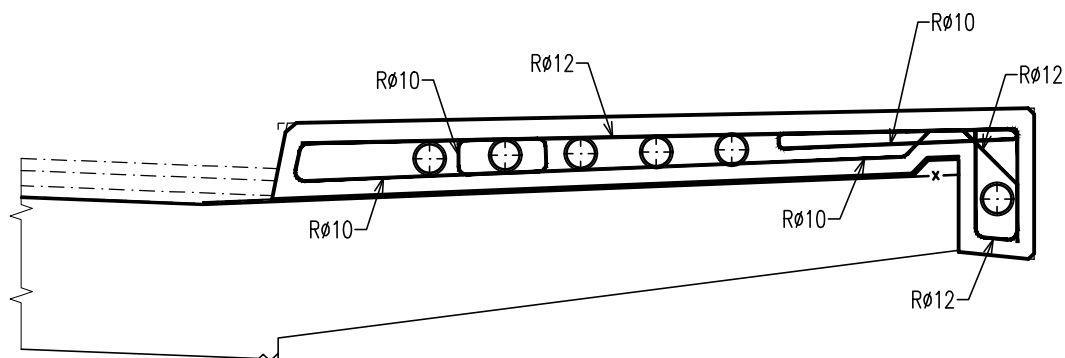


SCHÉMA VYZTUŽENÍ LEVOSTRANNÉ ŘÍMSY:



POZNÁMKA: ZOBRAZENY POUZE HLAVNÍ POLOŽKY VYZTUŽE!

SCHÉMA VYZTUŽENÍ PRAVOSTRANNÉHO CHODNÍKU:



POZNÁMKA: ZOBRAZENY POUZE HLAVNÍ POLOŽKY VYZTUŽE!

MĚŘÍTKO:

1:25

